Provence Alpes Côte d'Azur

Situation octobre 2026

trains-directs.fr

Légende

Lignes ayant des circulations

Ecartement standard

- Electrifié (nb de traits = nb de voies)
- Electrifié voie unique
- Electrifié trafic marchandise seulement (nb de traits = nb de voies)
- Electrifié voie unique trafic marchandise seulement
- Traction autonome (nb de traits = nb de voies)
- Traction autonome voie unique
- Traction autonome ayant été électrifié voie unique
- Traction autonome trafic marchandise seulement (nb de traits = nb de voies)
- Traction autonome voie unique trafic marchandise seulement
- Ancienne double voie, transformée en voie unique (la couleur donne le statut actuel de la voie unique)

Lignes n'ayant plus aucune circulation dont les voies peuvent être supprimées, mais non déclassées

- Non exploitée ou travaux longs, non déclassée (nb de traits = nb de voies)
- Non exploitée ou travaux longs, voie unique, non déclassée
- Non exploitée ou travaux longs, voie unique ayant été électrifiée, non déclassée

Lignes déclassées

- Fermée et déclassée (nb de traits = nb de voies)
- Fermée et déclassée voie unique
- Fermée et déclassée voie unique ayant été électrifiée

- Gare ouverte au service voyageur
- Gare fermée au service voyageur
- Lorici — Nom de gare
- Gare bifurcation ouverte au service voyageur
- Gare bifurcation (actuel ou ancien) fermée au service voyageur
- Gare bifurcation (actuelle ou ancienne) en voie unique, actuellement fermée au service voyageur sans point de croisement
- Gare en voie unique ouverte au service voyageur avec point de croisement
- Gare bifurcation (ancienne) en voie unique ouverte au service voyageur, actuellement sans point de croisement
- Gare en voie unique fermée au service voyageur, actuellement avec point de croisement

Ecartement étroit (principalement métrique)

- Voie unique électrifiée
- Voie unique traction autonome
- Voie unique électrifiée fermée
- Voie unique traction autonome fermée
- Gare ouverte au service voyageur
- Gare en voie unique ouverte au service voyageur avec point de croisement
- Gare fermée au service voyageur
- Gare bifurcation ou terminus fermée au service voyageur
- Argentière — Nom de gare sur ligne électrifiée ouverte
- Sabria — Nom de gare sur ligne à traction autonome ouverte
- Quet en Beaumont — Nom de gare sur ligne électrifiée fermée
- Séchilienne — Nom de gare sur ligne à traction autonome fermée

Nom de gare de bifurcation ou terminus

Montélimar · Montbrison · Tournon · Laqueuille · Gex · PRIVAS · Gex · Confrançon

Divers

- Gare ayant une marquise
- Gare ayant eu une marquise
- 905 — Numéro de ligne (réseau principal, nomenclature SNCF Réseau)
- 952 — Numéro de ligne (réseau secondaire, nomenclature TrainsDirects)
- Ligne de tramway en service
- Gare ouverte uniquement pour un service touristique

Travaux en cours, reprise du trafic estimée pour début 2027

0 10 km 20 km 30 km 40 km 50 km

N O E S

0 3 km

0 3 km