Trains Directs - Cartes

Île de France

Situation octobre 2026

CC BY NC ND trains-directs.fr

Légende

Lignes ayant des circulations

Lignes n'ayant plus aucune circulation dont les voies peuvent être supprimées, mais non déclassées

Lignes déclassées

Ecartement standard

- Electrifié (nb de trait/s = nb de voies)
- Electrifié voie unique
- Electrifié trafic marchandise seulement (nb de trait/s = nb de voies)
- Electrifié voie unique trafic marchandise seulement
- Traction autonome (nb de trait/s = nb de voies)
- Traction autonome voie unique
- Traction autonome ayant été électrifié voie unique
- Traction autonome trafic marchandise seulement (nb de trait/s = nb de voies)
- Traction autonome voie unique trafic marchandise seulement
- Ancienne double voie, transformée en voie unique (la couleur donne le statut actuel de la voie unique)
- Non exploitée ou travaux longs, non déclassée (nb de trait/s = nb de voies)
- Non exploitée ou travaux longs, voie unique, non déclassée
- Non exploitée ou travaux longs, voie unique ayant été électrifiée, non déclassée
- Fermée et déclassée (nb de trait/s = nb de voies)
- Fermée et déclassée voie unique
- Fermée et déclassée voie unique ayant été électrifiée
- Gare ouverte au service voyageur
- Gare fermée au service voyageur
- Nom de gare
- Gare bifurcation ouverte au service voyageur
- Gare bifurcation (actuel ou ancien) fermée au service voyageur
- Gare bifurcation (actuelle ou ancienne) en voie unique, actuellement fermée au service voyageur sans point de croisement
- Gare en voie unique ouverte au service voyageur avec point de croisement
- Gare bifurcation (ancienne) en voie unique ouverte au service voyageur, actuellement sans point de croisement
- Gare en voie unique fermée au service voyageur, actuellement avec point de croisement

Ecartement étroit (écroisement métrique)

- Voie unique électrifiée
- Voie unique traction autonome
- Voie unique électrifiée fermée
- Voie unique traction autonome fermée
- Gare ouverte au service voyageur
- Gare en voie unique ouverte au service voyageur avec point de croisement
- Gare fermée au service voyageur
- Gare bifurcation ou terminus fermée au service voyageur
- Argentière — Nom de gare sur ligne électrifiée ouverte
- Salbris — Nom de gare sur ligne à traction autonome ouverte
- Quet en Beaumont — Nom de gare sur ligne électrifiée fermée
- Sécheresse — Nom de gare sur ligne à traction autonome fermée

Nom de gare de bifurcation ou terminus

Montélimar · Montbrison · Fournon · Laqueuille · Gex · PRIVAS · Lure · Chemilly

Divers

- Gare ayant une marquise
- Gare ayant eu une marquise
- 908 — Numéro de ligne (réseau principal, nomenclature SNCF Réseau)
- 908 — Numéro de ligne (réseau secondaire, nomenclature TrainsDirects)
- Ligne de tramway en service
- Gare ouverte uniquement pour un service touristique

N O E S

0 5 km 10 km 15 km 20 km