

Provence Alpes Côte d'Azur

Situation octobre 2025

trains-directs.fr

Légende

Lignes ayant des circulations

- Ecartement standard
- Ecartement étroit

Lignes n'ayant plus aucune circulation dont les voies peuvent être supprimées, mais non déclassées

-

Lignes déclassées

-

Ecartement standard

- Ecartement (nb de rails - nb de voies)
- Électrifié voie unique
- Électrifié trafic marchandises seulement (nb de rails - nb de voies)
- Électrifié voie unique trafic marchandises seulement
- Traction autonome (nb de rails - nb de voies)
- Traction autonome voie unique
- Traction autonome trafic marchandises seulement (nb de rails - nb de voies)
- Traction autonome voie unique trafic marchandises seulement
- Ancienne double voie, transformée en voie unique (la couleur donne le statut actuel de la voie unique)

Ecartement étroit

- Voie unique électrifiée
- Voie unique traction autonome
- Voie unique électrifiée fermée
- Voie unique traction autonome fermée
- Gare fermée au service voyageur
- Gare ouverte au service voyageur avec point de croisement
- Gare ouverte au service voyageur
- Gare fermée au service voyageur
- Gare bifurcation (actuelle ou ancienne) en voie unique, actuellement fermée au service voyageur sans point de croisement
- Gare en voie unique ouverte au service voyageur avec point de croisement
- Gare bifurcation (ancienne) en voie unique ouverte au service voyageur, actuellement sans point de croisement
- Gare en voie unique fermée au service voyageur, actuellement avec point de croisement

Nom de gare de bifurcation ou terminus

- Montélimar
- Montbrison
- Tournon
- Laqueuille
- Gex
- RHIVAS

Divers

- Gare ayant une marquise
- Gare ayant une marquise
- Numéro de ligne (niveau principal, nomenclature SNCF Réseau)
- Numéro de ligne (niveau secondaire, nomenclature Transdev) / Ligne de tramway en service
- Gare ouverte uniquement pour un service touristique

