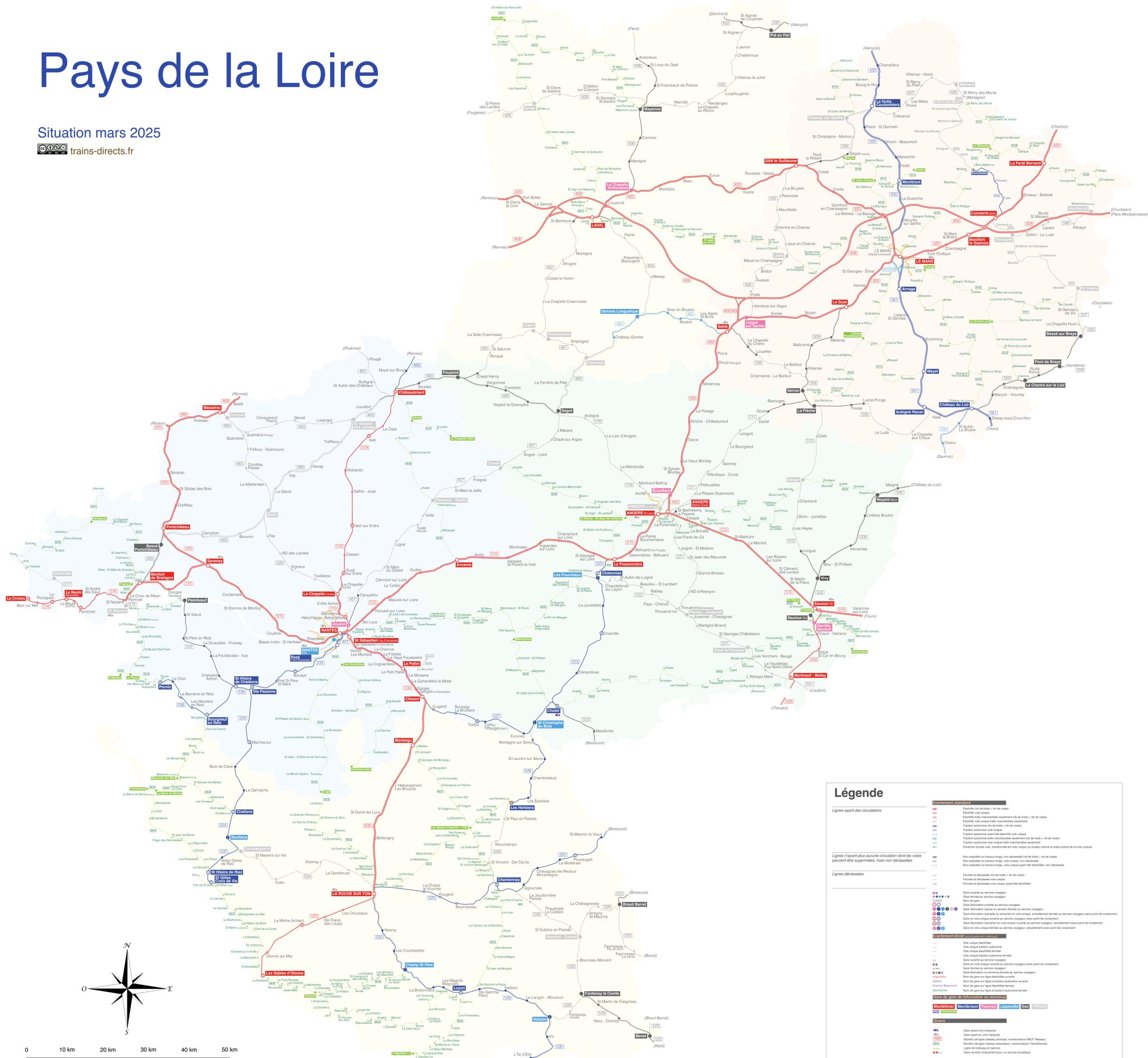


# Pays de la Loire

Situation mars 2025



### Légende

**Lignes ayant des circulations**

- (double) : Électrique (ité de traits = rti de voies)
- (simple) : Électrique voie unique
- (double) : Électrique trafic marchandises seulement (ité de traits = rti de voies)
- (simple) : Électrique voie unique trafic marchandises seulement
- (double) : Traction autonome (ité de traits = rti de voies)
- (simple) : Traction autonome voie unique
- (double) : Traction autonome ayant été électrifiée voie unique
- (simple) : Traction autonome trafic marchandises seulement (ité de traits = rti de voies)
- (double) : Traction autonome voie unique trafic marchandises seulement
- (double) : Ancienne double voie, transformée en voie unique (la couleur donne le statut actuel de la voie unique)

**Lignes n'ayant plus aucune circulation dont les voies peuvent être supprimées, mais non déclassées**

- (double) : Non exploitée ou travaux longs, non déclassée (ité de traits = rti de voies)
- (simple) : Non exploitée ou travaux longs, voie unique, non déclassée
- (double) : Non exploitée ou travaux longs, voie unique ayant été électrifiée, non déclassée

**Lignes déclassées**

- (double) : Fermée et déclassée (ité de traits = rti de voies)
- (simple) : Fermée et déclassée voie unique
- (double) : Fermée et déclassée voie unique ayant été électrifiée

**État des gares**

- (bleu) : Gare ouverte au service voyageur
- (rouge) : Gare fermée au service voyageur
- (bleu) : Non de gare
- (bleu) : Gare bifurcation ouverte au service voyageur
- (bleu) : Gare bifurcation (actuelle ou ancienne) fermée au service voyageur
- (bleu) : Gare bifurcation (actuelle ou ancienne) en voie unique, actuellement fermée au service voyageur sans point de croisement
- (bleu) : Gare bifurcation (ancienne) en voie unique ouverte au service voyageur, actuellement sans point de croisement
- (bleu) : Gare en voie unique fermée au service voyageur, actuellement avec point de croisement

**État des gares de bifurcation ou terminus**

- (bleu) : Gare ouverte au service voyageur
- (bleu) : Gare fermée au service voyageur
- (bleu) : Non de gare
- (bleu) : Gare bifurcation ouverte au service voyageur
- (bleu) : Gare bifurcation (actuelle ou ancienne) fermée au service voyageur
- (bleu) : Gare bifurcation (actuelle ou ancienne) en voie unique, actuellement fermée au service voyageur sans point de croisement
- (bleu) : Gare bifurcation (ancienne) en voie unique ouverte au service voyageur, actuellement sans point de croisement
- (bleu) : Gare en voie unique fermée au service voyageur, actuellement avec point de croisement

**État des gares de bifurcation ou terminus**

- (bleu) : Gare ouverte au service voyageur
- (bleu) : Gare fermée au service voyageur
- (bleu) : Non de gare
- (bleu) : Gare bifurcation ouverte au service voyageur
- (bleu) : Gare bifurcation (actuelle ou ancienne) fermée au service voyageur
- (bleu) : Gare bifurcation (actuelle ou ancienne) en voie unique, actuellement fermée au service voyageur sans point de croisement
- (bleu) : Gare bifurcation (ancienne) en voie unique ouverte au service voyageur, actuellement sans point de croisement
- (bleu) : Gare en voie unique fermée au service voyageur, actuellement avec point de croisement

**Nom de gare de bifurcation ou terminus**

- Montbrison
- Tournois
- Laqueuille
- Gex
- Privas

**Divers**

- (bleu) : Gare ayant une manège
- (bleu) : Gare ayant ou une marée
- (bleu) : Numéro de ligne (niveau principal, nomenclature SNCF Réseau)
- (bleu) : Numéro de ligne (niveau secondaire, nomenclature TrainsDirects)
- (bleu) : Ligne de chemin de fer
- (bleu) : Gare ouverte uniquement pour un service touristique

