Trains Directs - Cartes ferroviaires

Grand Est

Situation mars 2025

trains-directs.fr

Légende

Lignes ayant des circulations

Lignes n'ayant plus aucune circulation dont les voies peuvent être supprimées, mais non déclassées

Lignes déclassées

Ecartement standard

- Electrifié (nb de trains > nb de voies)
- Electrifié voie unique
- Electrifié trafic marchandises seulement (nb de trains > nb de voies)
- Electrifié voie unique trafic marchandises seulement
- Traction autonome (nb de trains > nb de voies)
- Traction autonome voie unique
- Traction autonome ayant été électrifié voie unique
- Traction autonome trafic marchandises seulement (nb de trains > nb de voies)
- Traction autonome voie unique trafic marchandises seulement
- Ancienne double voie, transformée en voie unique (la couleur donne le statut actuel de la voie unique)
- Non exploitée ou travaux longs, non déclassée (nb de trains > nb de voies)
- Non exploitée ou travaux longs, voie unique, non déclassée
- Non exploitée ou travaux longs, voie unique ayant été électrifiée, non déclassée
- Fermée et déclassée (nb de trains > nb de voies)
- Fermée et déclassée voie unique
- Fermée et déclassée voie unique ayant été électrifiée
- Gare ouverte au service voyageur
- Gare fermée au service voyageur
- Nom de gare
- Gare bifurcation ouverte au service voyageur
- Gare bifurcation (actuel ou ancien) fermée au service voyageur
- Gare bifurcation (actuelle ou ancienne) en voie unique, actuellement fermée au service voyageur sans point de croisement
- Gare en voie unique ouverte au service voyageur avec point de croisement
- Gare bifurcation (ancienne) en voie unique ouverte au service voyageur, actuellement sans point de croisement
- Gare en voie unique fermée au service voyageur, actuellement avec point de croisement

Ecartement étroit (1 m, 0,75 m, 0,60 m)

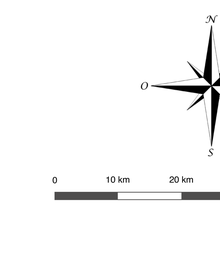
- Voie unique électrifiée
- Voie unique traction autonome
- Voie unique électrifiée fermée
- Voie unique traction autonome fermée
- Gare ouverte au service voyageur
- Gare en voie unique ouverte au service voyageur avec point de croisement
- Gare fermée au service voyageur
- Gare bifurcation ou terminus fermée au service voyageur
- Agondrange — Nom de gare sur ligne électrifiée ouverte
- Gare en Beaumont — Nom de gare sur ligne électrifiée fermée
- Sarrebourg — Nom de gare sur ligne à traction autonome fermée

Nom de gare de bifurcation ou terminus

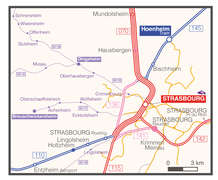
Montelimar | Montbrison | Tournon | Lapeyrouse | Gex | FAYAUX | Lyon Perrichon

Divers

- Gare ayant une marquise
- Gare ayant eu une marquise
- 908 — Numéro de ligne (réseau principal, nomenclature SNCF Réseau)
- 868 — Numéro de ligne (réseau secondaire, nomenclature TransDirects)
- Ligne de tramway en service
- Gare ouverte uniquement pour un service touristique



0 10 km 20 km 30 km 40 km 50 km


Hoenheim
STRASBOURG
Illkirch-Graffenstaden
Schiltigheim
Bischheim
Mundolsheim
Lingolsheim
Eckbolsheim
Wolfisheim
Oberhausbergen
Achenheim
Truchtersheim
Hausbergen
Koenigshoffen
Cronenbourg
Robertsau
Wacken
Orangerie
Neudorf
Meinau
Montagne Verte
Elsau
Cité de l'Ill
Port du Rhin
Kehl
Kehl-Bodenau
Kehl-Rheinbrücke
Kehl-Hafen
Kehl-Rheinpark
Kehl-Rheinufer