



Légende

Lignes ayant des circulations

- Électrifié (rb de traits = rb de voies)
- Électrifié voie unique
- Électrifié trafic marchandises seulement (rb de traits = rb de voies)
- Électrifié trafic marchandises seulement
- Traction autonome (rb de traits = rb de voies)
- Traction autonome voie unique
- Traction autonome ayant été électrifié voie unique
- Traction autonome trafic marchandises seulement (rb de traits = rb de voies)
- Traction autonome voie unique trafic marchandises seulement
- Ancienne double voie, transformée en voie unique (la couleur donne le statut actuel de la voie unique)

Lignes n'ayant plus aucune circulation dont les voies peuvent être supprimées, mais non déclassées

- Non exploité ou travaux longs, non déclassée (rb de traits = rb de voies)
- Non exploité ou travaux longs, voie unique, non déclassée
- Non exploité ou travaux longs, voie unique ayant été électrifié, non déclassée

Lignes déclassées

- Fermée et déclassée (rb de traits = rb de voies)
- Fermée et déclassée voie unique
- Fermée et déclassée voie unique ayant été électrifié

Écartement standard

- Gare ouverte au service voyageur
- Gare fermée au service voyageur
- Non de gare
- Gare bifurcation ouverte au service voyageur
- Gare bifurcation (actuelle ou ancienne) fermée au service voyageur
- Gare bifurcation (actuelle ou ancienne) en voie unique, actuellement fermée au service voyageur sans point de croisement
- Gare en voie unique ouverte au service voyageur avec point de croisement
- Gare bifurcation (actuelle ou ancienne) en voie unique, actuellement fermée au service voyageur, actuellement sans point de croisement
- Gare en voie unique fermée au service voyageur, actuellement avec point de croisement

Écartement étroit (exclusivement rétrogradé)

- Voie unique électrifiée
- Voie unique traction autonome
- Voie unique électrifiée fermée
- Voie unique traction autonome fermée
- Voie unique traction autonome fermée
- Gare ouverte au service voyageur
- Gare en voie unique ouverte au service voyageur avec point de croisement
- Gare fermée au service voyageur
- Gare bifurcation ou fermée fermée au service voyageur

Argenteire

- Non de gare sur ligne électrifiée ouverte

Sablons

- Non de gare sur ligne à traction autonome ouverte

Quil en Beauport

- Non de gare sur ligne électrifiée fermée

Schiltanne

- Non de gare sur ligne à traction autonome fermée

Nom de gare de bifurcation ou terminus

- Montélimar
- Montbrison
- Tournon
- Liqueuille
- Gex
- BRIVAS
- Chauroux

Divers

- Gare ayant une marquise
- Gare ayant une aube
- Numéro de ligne (réseau principal, nomenclature SNCF Réseau)
- Numéro de ligne (réseau secondaire, nomenclature TrainsDirects)
- Ligne de tramway en service
- Gare ouverte uniquement pour un service touristique

