# Pays de la Loire

Situation janvier 2025

trains-directs.fr

## Légende

*Lignes ayant des circulations*

*Lignes n'ayant plus aucune circulation dont les voies peuvent être supprimées, mais non déclassées*

*Lignes déclassées*

**Ecartement standard**

- Electrifié 4 voies
- Electrifié 3 voies
- Electrifié 2 voies
- Electrifié voie unique
- Electrifié 2 voies trafic marchandise seulement
- Electrifié voie unique trafic marchandise seulement
- Traction autonome 2 voies
- Traction autonome voie unique
- Traction autonome ayant été électrifié voie unique
- Traction autonome 2 voies trafic marchandise seulement
- Traction autonome voie unique trafic marchandise seulement
- Ancienne double voie, transformée en voie unique (la couleur donne le statut actuel de la voie unique)
- Non exploitée ou travaux longs, 2 voies, non déclassée
- Non exploitée ou travaux longs, voie unique, non déclassée
- Non exploitée ou travaux longs, voie unique ayant été électrifiée, non déclassée
- Fermée et déclassée ayant eu 2 voies
- Fermée et déclassée voie unique
- Fermée et déclassée voie unique ayant été électrifiée
- Gare ouverte au service voyageur
- Gare ouverte au service voyageur
- Lorol: Nom de gare
- Gare bifurcation ouverte au service voyageur
- Gare bifurcation (actuel ou ancien) fermée au service voyageur
- Gare bifurcation (actuelle ou ancienne) en voie unique, actuellement fermée au service voyageur sans point de croisement
- Gare en voie unique ouverte au service voyageur avec point de croisement
- Gare bifurcation (ancienne) en voie unique ouverte au service voyageur, actuellement sans point de croisement
- Gare en voie unique fermée au service voyageur, actuellement avec point de croisement

**Ecartement étroit** (principalement métrique)

- Voie unique électrifiée
- Voie unique traction autonome
- Voie unique électrifiée fermée
- Voie unique traction autonome fermée
- Gare ouverte au service voyageur
- Gare en voie unique ouverte au service voyageur avec point de croisement
- Gare fermée au service voyageur
- Gare bifurcation ou terminus fermée au service voyageur
- Argentière: Nom de gare sur ligne électrifiée ouverte
- Salbris: Nom de gare sur ligne à traction autonome ouverte
- Quet en Beaumont: Nom de gare sur ligne électrifiée fermée
- Séchilienne: Nom de gare sur ligne à traction autonome fermée

**Nom de gare de bifurcation ou terminus**

Montélimar | Montbrison | Tournon | Laqueuille | Gex | PRIVAS | Uzès | Charenton

**Divers**

- Gare ayant une marquise
- Gare ayant eu une marquise
- 908: Numéro de ligne (réseau principal, nomenclature SNCF Réseau)
- 3636: Numéro de ligne (réseau secondaire, nomenclature TrainsDirects)
- Ligne de tramway en service
- Gare ouverte uniquement pour un service touristique