

# Provence Alpes Côte d'Azur

Situation décembre 2024

 trains-directs.fr

### Légende

**Lignes ayant des circulations**

- Lignes à 4 voies
- Lignes à 3 voies
- Lignes à 2 voies
- Lignes à voie unique
- Lignes à 2 voies trafic marchandises seulement
- Lignes à voie unique trafic marchandises seulement
- Lignes à traction autonome 2 voies
- Lignes à traction autonome voie unique
- Lignes à traction autonome ayant été électrifiées voie unique
- Lignes à traction autonome 2 voies trafic marchandises seulement
- Lignes à traction autonome voie unique trafic marchandises seulement
- Ancienne double voie, transformée en voie unique (la couleur donne le statut actuel de la voie unique)

**Lignes n'ayant plus aucune circulation dont les voies peuvent être supprimées, mais non déclassées**

- Non exploitées ou travaux longs, 2 voies, non déclassées
- Non exploitées ou travaux longs, voie unique, non déclassées
- Non exploitées ou travaux longs, voie unique ayant été électrifiées, non déclassées

**Lignes déclassées**

- Fermées et déclassées ayant eu 2 voies
- Fermées et déclassées voie unique
- Fermées et déclassées voie unique ayant été électrifiées

**Écartement standard**

- Lignes à 4 voies
- Lignes à 3 voies
- Lignes à 2 voies
- Ligne à voie unique
- Lignes à 2 voies trafic marchandises seulement
- Lignes à voie unique trafic marchandises seulement
- Lignes à traction autonome 2 voies
- Lignes à traction autonome voie unique
- Lignes à traction autonome ayant été électrifiées voie unique
- Lignes à traction autonome 2 voies trafic marchandises seulement
- Lignes à traction autonome voie unique trafic marchandises seulement
- Lignes à traction autonome voie unique (la couleur donne le statut actuel de la voie unique)

**Lignes n'ayant plus aucune circulation dont les voies peuvent être supprimées, mais non déclassées**

- Non exploitées ou travaux longs, 2 voies, non déclassées
- Non exploitées ou travaux longs, voie unique, non déclassées
- Non exploitées ou travaux longs, voie unique ayant été électrifiées, non déclassées

**Lignes déclassées**

- Fermées et déclassées ayant eu 2 voies
- Fermées et déclassées voie unique
- Fermées et déclassées voie unique ayant été électrifiées

**Écartement étroit (hors-métropole)**

- Voie unique électrifiée
- Voie unique traction autonome
- Voie unique électrifiée fermée
- Voie unique traction autonome fermée
- Lignes à voie unique ouverte au service voyageur sans point de croisement
- Lignes à voie unique ouverte au service voyageur avec point de croisement
- Lignes à voie unique fermées au service voyageur
- Lignes à traction autonome fermées au service voyageur
- Lignes à traction autonome ouverte au service voyageur
- Lignes à traction autonome ouverte au service voyageur sans point de croisement
- Lignes à traction autonome ouverte au service voyageur avec point de croisement
- Lignes à traction autonome fermées au service voyageur
- Lignes à traction autonome fermées au service voyageur sans point de croisement
- Lignes à traction autonome fermées au service voyageur avec point de croisement

**Noms de gare de bifurcation ou terminus**

- Montélimar
- Montbrison
- Tourain
- Laqueuille
- Gex
- Privas

**Divers**

- Gare ayant une marquise
- Gare ayant eu une marquise
- Numéro de ligne (niveau principal, nomenclature SNCF Réseau)
- Numéro de ligne (niveau secondaire, nomenclature TrainsDirects)
- Ligne de tramway en service
- Gare ouverte uniquement pour un service touristique

